



Madrid, 11 de marzo de 2010. Sede de la FFE: C/ Santa Isabel, 44 - 12:00 horas

PROGRAMA DEL ACTO

12:00h Bienvenida y presentación

Ángel Cediel. Responsable de Proyectos. Departamento de Transporte (IDAE)
Alberto García Álvarez. Investigador. Director del Estudio. FFE

12:20h Objetivos y beneficios esperados del proyecto

Alberto García Álvarez. Investigador. Director del Estudio. FFE

12:35h Aspectos técnicos del modelo

José Antonio Jiménez Redondo. Director de Trenes e Innovación Tecnológica. D.G. Servicios de AV - LD. Renfe Operadora

12:50h Experiencia de validación del modelo

Jose Luis Arques i Patón. Director de Tecnología y Gestión. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

13:05h Sistema de certificación

Javier Villén Barranco. Director General. CETREN

13:20h Breve demostración del simulador

Pilar Martín Cañizares. Investigadora del grupo de estudios e investigación de energía en el ferrocarril. FFE

13:35h Preguntas y Debate

CONTENIDOS

- ¿Cómo especificar el consumo máximo de los trenes en los Pliegos de condiciones?
- ¿Cuánta energía va a consumir un tren en toda su vida?
- ¿Cómo comparar varios trenes desde el punto de vista del consumo de energía?
- ¿Qué mejoras compensan en un tren desde el punto de vista del coste de la energía?