





Soluciones de accesibilidad

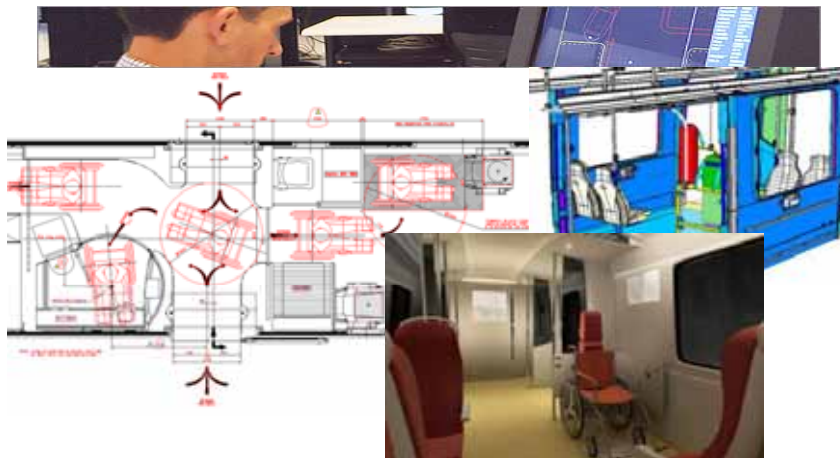
» La accesibilidad en CAF

» Soluciones de accesibilidad



La accesibilidad en CAF

diseñando pensando en la accesibilidad



búsqueda del mayor confort para todos los viajeros según el tipo de trayecto



La accesibilidad en CAF

critérios

Los diseños deben ser utilizables, sin adaptaciones o modificaciones especiales, por personas con diferentes capacidades

- Perceptibilidad** *con independencia de las capacidades sensoriales*
- Operatividad** *sean cuales sean las capacidades físicas*
- Simplicidad** *de entendimiento y uso independientemente de la experiencia, nivel de educación o grado de concentración*
- Indulgencia** *minimizando a la aparición de errores y las consecuencias de los mismos*



La accesibilidad en CAF

normativa aplicable a material ferroviario

	<i>Organismo</i>	<i>Última edición</i>
<i>Especificación Técnica de Interoperabilidad Accesibilidad para personas de movilidad reducida</i>	<i>Unión Europea</i>	<i>2008</i>
<i>Real Decreto 1544/2007</i>	<i>Gobierno de España</i>	<i>2007</i>
<i>Rail Vehicle Accessibility Regulation</i>	<i>Department for Transport, Local Government and the Regions (GB)</i>	<i>1998</i>
<i>UIC 565-3. Indications for the layout of coaches suitable for conveying disabled passengers in their wheelchairs</i>	<i>Union Internationale des Chemins de Fer</i>	<i>2003</i>
<i>Americans with Disabilities Act (ADA) Accessibility Specifications for Transportation Vehicles</i>	<i>Federal Government</i>	<i>2008</i>



La accesibilidad en CAF

estudios con usuarios finales



Soluciones de accesibilidad

» La accesibilidad en CAF

» **Soluciones de accesibilidad**



Soluciones de accesibilidad

» Acceso Vehículo

» Zonas PMR

» WC's accesibles

» Varios

METRO
TRANVÍAS
CERCANÍAS
REGIONALES
ALTA VELOCIDAD



Soluciones de accesibilidad

» Acceso Vehículo

» Zonas PMR

» WC's accesibles

» Varios

METRO
TRANVÍAS
CERCANÍAS
REGIONALES



Acceso al Vehículo

TRANVÍA

EDINBURGO



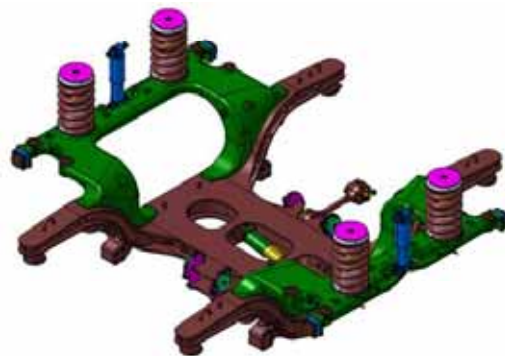
» Acceso a nivel de andén



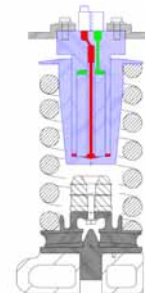
Acceso al Vehículo

TRANVÍA

HOUSTON



16 mm de diferencia máxima en altura entre andén y vehículo (ADA)



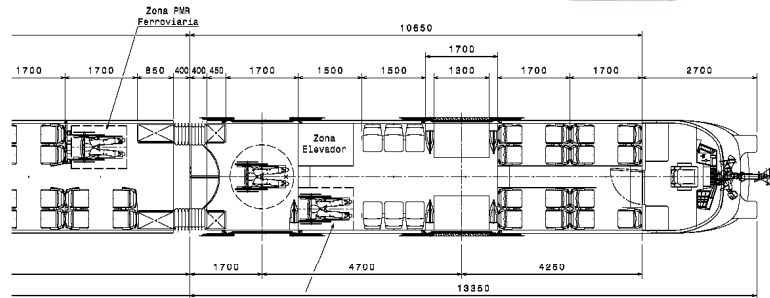
» Suspensión secundaria hidráulica regulable



Acceso al Vehículo

TREN-TRAM

BAHÍA DE CADIZ



- » Entrada tranviaria al mismo nivel que el andén
- » Rampa automática en entrada ferroviaria



Acceso al Vehículo

U. ARTICULADA

SACRAMENTO



- » Rampa plegable manual



Acceso al Vehículo

METRO

MADRID



» Rampa automática



Acceso al Vehículo

CIVIA

cercanías RENFE



» Rampa retráctil automática





Acceso al Vehículo

EMU IZMIR

IZBAN



» Rampa retráctil automática



Acceso al Vehículo

DMU REGIONAL

Northern Ireland Railways



» Rampa plegable manual



Acceso al Vehículo

TEM S/449 & TDMD s/599

RENFE media distancia



» Rampa retráctil automática



Soluciones de accesibilidad

» Acceso Vehículo

» **Zonas PMR**

» WC's accesibles

» Varios

METRO
TRANVÍAS
CERCANÍAS
REGIONALES
ALTA VELOCIDAD



Zonas PMR

TRANVÍA

VELEZ-MÁLAGA



» Plataforma a nivel de andén

» Solicitud parada

» Cinturón seguridad para silla



Zonas PMR

TRANVÍA

VITORIA-GASTEIZ



» Plataforma a nivel de andén

» Intercomunicador

» Solicitud de parada

» Cinturón seguridad para silla

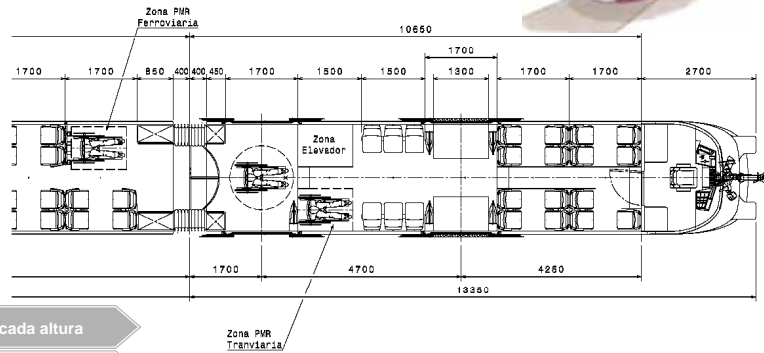




Zonas PMR

TREN-TRAM

BAHÍA DE CADIZ



- » 1 zona PMR para cada altura
- » Elevador altura tren - tranvia
- » Intercomunicador
- » Solicitud de parada
- » Cinturón seguridad para silla



Zonas PMR

METRO

BRUSELAS



- » Plataforma a nivel de andén
- » Solicitud parada
- » Intercomunicador





Zonas PMR

METRO

ROMA



» Plataforma a nivel de andén

» Fijación rápida de silla



Zonas PMR

METRO

MADRID



» Plataforma a nivel de andén

» Diferenciación cromática

» Asideros

» Cinturón seguridad para silla



Zonas PMR

FGC

Cercanías



» Plataforma a nivel de andén

» Solicitud parada

» Cinturón seguridad para silla



Zonas PMR

SFM

MALLORCA



» Plataforma a nivel de andén

» Pulsador llamada

» Cinturón seguridad para silla



Zonas PMR

CIVIA

cercanías RENFE



- » Plataforma a nivel de andén
- » Sujeción silla sistema QRT
- » Respaldo acolchado
- » Cinturón seguridad 3 puntos



Zonas PMR

DMU REGIONAL

North Ireland Railways



- » Intercomunicador
- » Mesa auxiliar
- » Cinturón seguridad para silla



Zonas PMR

TEM 449 & TDMD S/559

RENFE media distancia



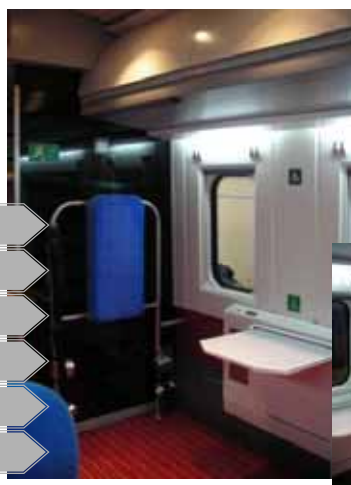
- » Respaldo acolchado
- » Sujeción silla sistema QRT
- » Intercomunicador
- » Cinturón seguridad 3 puntos



Zonas PMR

HT 65000

alta velocidad TCDD



- » Respaldo acolchado
- » Sujeción silla sistema QRT
- » Intercomunicador
- » Cinturón seguridad 3 puntos
- » Mesa auxiliar
- » Sistema de audio, leedora



Zonas PMR

S-120

alta velocidad RENFE



- » Respaldo acolchado
- » Sujeción silla sistema QRT
- » intercomunicador
- » Cinturón seguridad 3 puntos
- » Mesa auxiliar
- » Llamada personal cafetería
- » Sistema de audio y leedora



Zonas PMR

S-121

alta velocidad Regionales RENFE



- » Respaldo acolchado
- » Sujeción silla sistema QRT
- » intercomunicador
- » Cinturón seguridad 3 puntos
- » Mesa auxiliar
- » Sistema de audio, leedora y enchufe





Soluciones de accesibilidad

» Acceso Vehículo

» Zonas PMR

» **WC's accesibles**

» Varios

CERCANÍAS
REGIONALES
ALTA VELOCIDAD



WC's accesibles

CIVIA

cercanías RENFE



» WC adaptado





WC's accesibles

DMU REGIONAL

North Ireland Railways



» WC adaptado



WC's accesibles

TEM2 S/449 & TDMD s/599

RENFE media distancia



» WC adaptado



WC's accesibles

ATPRD S-120

alta velocidad RENFE



» WC adaptado



WC's accesibles

HT 65000

alta velocidad TCDD



» WC adaptado



» WC adaptado

» Acceso Vehículo

» Zonas PMR

» WC's accesibles

» **Varios**

TRANVÍAS



Varios

TRANVÍA

VITORIA-GASTEIZ



- » Señalización acústica individual para localización puertas habilitadas
- » Interfonía y megafonía modo T
- » Luces estraboscópicas exteriores e interiores (cierre puertas)



» soluciones de accesibilidad