



# Foro de las Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad



## Grupo de Trabajo Accesibilidad

Coordina:  **FGV** Francisco García Sigüenza  
Director Adjunto de Desarrollo Técnico y Estratégico

**JORNADAS DE ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**

Madrid, 15 de Diciembre de 2009 Organiza:



# ¿Quienes formamos **Accesibilidad**?

Somos un grupo de trabajo multidisciplinar, integrado por profesionales de las empresas operadoras del transporte ferroviario de viajeros y de los entes públicos que construyen y gestionan las infraestructuras ferroviarias.



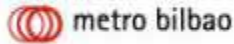
Grupo de Trabajo  
**Accesibilidad**

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**  
**Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Las personas de **Accesibilidad**



Oriol Juncadella



Raúl Méndez



Maribel Dorado, Gregorio de Andrés



Silvia Campistany, Raúl Casas



Vicente Puig, María Flores



Almudena Ruiz de Angulo



Wenceslao Sánchez, Luis González, Pablo Gaudes



Francisco García, Rafael Fletes



Guadalupe Quesada



José M. Carbayo



Mikel Beitia



Claudio Alba



Grupo de Trabajo  
**Accesibilidad**

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**

**Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Nuestro objetivo

*Trabajar en la mejora de la accesibilidad para todos, incorporando a los nuevos proyectos las actuaciones necesarias y adaptando las instalaciones, material móvil y servicios, para conseguir una accesibilidad universal en el transporte ferroviario.*



# Marco de referencia

*Nos apoyamos en la normativa vigente, en las instituciones especializadas y en las recomendaciones que recibimos de las asociaciones que representan a los distintos colectivos de personas con diferentes capacidades funcionales.*



# Reuniones del grupo **Accesibilidad**

*Para poner en común el trabajo cotidiano, realizamos reuniones de trabajo itinerantes, en las sedes de los distintos miembros:*

<i>17-10-07</i>	<i>Madrid</i>	<i>(FFE)</i>
<i>17-01-08</i>	<i>Valencia</i>	<i>(FGV)</i>
<i>03-04-08</i>	<i>Bilbao</i>	<i>(MBI)</i>
<i>09-07-08</i>	<i>Barcelona</i>	<i>(FGC)</i>
<i>29-10-08</i>	<i>Vitoria</i>	<i>(ETS)</i>
<i>19-02-09</i>	<i>Madrid</i>	<i>(renfe)</i>
<i>27-05-09</i>	<i>Gijón</i>	<i>(FEVE)</i>
<i>06-10-09</i>	<i>Sevilla</i>	<i>(MS)</i>
<i>14-12-09</i>	<i>Madrid</i>	<i>(FFE)</i>



# Subgrupos de trabajo

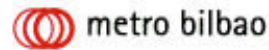
*Actualmente tenemos en marcha 5 subgrupos de trabajo con las siguientes especialidades:*

- Máquinas y Elementos de Peaje*
- Acceso Tren-Andén*
- Material Móvil*
- Pavimentos*
- Vías de evacuación*



# Subgrupo Máquinas y Elementos de Peaje

Responsables:



Raúl Méndez



Francisco García

## Objetivo:

**-Elaborar un informe sobre todos los elementos de peaje de cada operador, para revisar el grado de cumplimiento del RD 1544/2007.**

**-Trasladar los resultados a los fabricantes, para su corrección a futuro, si fuera el caso.**



# Subgrupo Máquinas y Elementos de Peaje



Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**  
**Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Subgrupo Máquinas y Elementos de Peaje

## **Resultado del informe:**

- Ha sido satisfactorio en general, con un grado alto de adaptación al RD, salvo en la altura sobre el suelo de algunas ranuras de monedas, tarjetas, billetteros etc.
- Las máquinas de autoventa que ofrecen los proveedores más importantes del sector no están totalmente adaptadas.
- A través del Grupo Accesibilidad se ha cursado un escrito a los proveedores, instándoles a producir modelos de máquinas de autoventa, que cumplan los requerimientos del RD.



# Subgrupo Acceso Tren-Anden

Responsables:



Oriol Juncadella



Francisco García



Mikel Beitia

## Objetivo:

**Buscar soluciones para mejorar el acceso de los viajeros minimizando las barreras existentes entre el tren y el andén.**



Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario  
Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Subgrupo Acceso Tren-Anden

## Trabajo realizado y propuestas:

**Se ha elaborado un informe con propuestas adaptadas a las características de las instalaciones fijas y del material móvil de cada operador.**

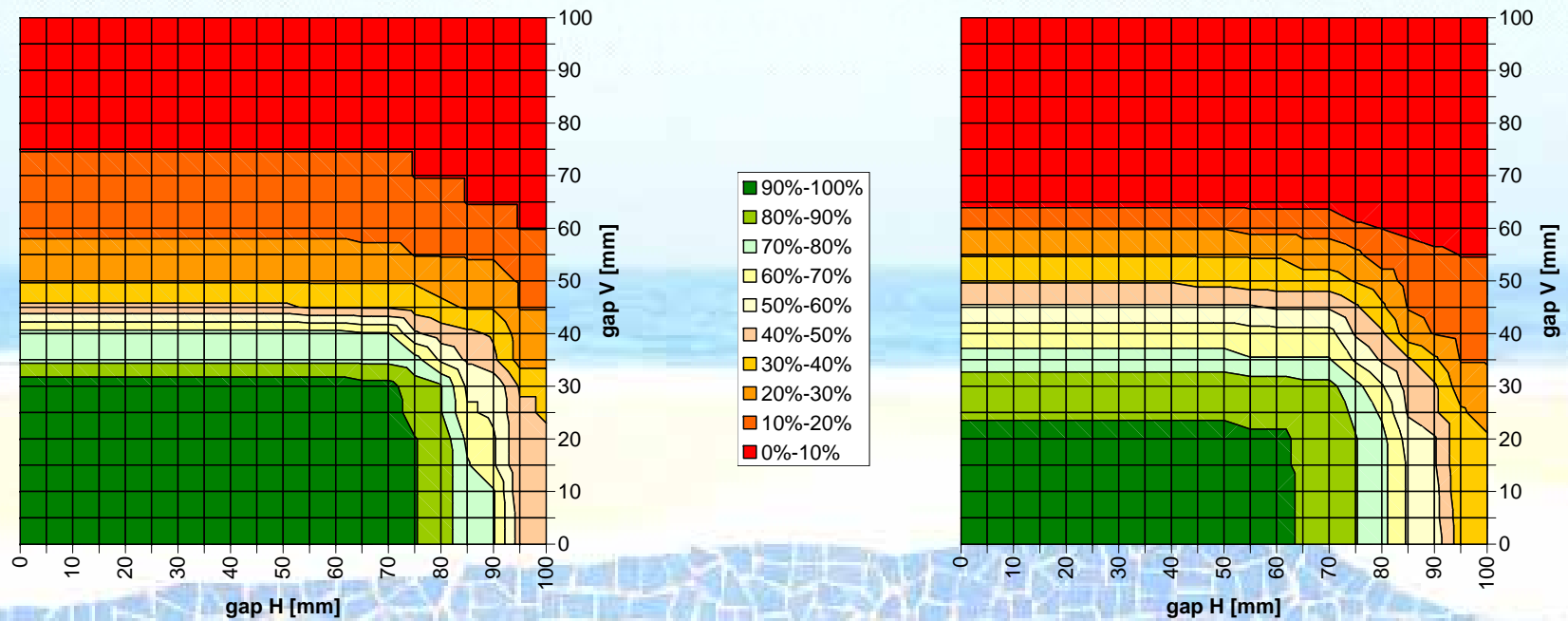
**Las propuestas van desde rampas móviles en las unidades de tren, rampas manuales, reducción mediante obra civil de la separación entre el tren y el andén, ayudas personalizadas, plataformas extensibles en andén, etc.**



# Subgrupo Acceso Tren-Anden

Gráficos de Gap horizontal y vertical practicable para sillas de ruedas

Fuente: TMB y FGC



Usuarios experimentados

Usuarios no experimentados



# Subgrupo Acceso Tren-Anden



Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario  
Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Subgrupo Acceso Tren-Anden



# Subgrupo Material Móvil

Responsables:



Luís González



Mikel Beitia



José M. Carbayo

## Objetivo:

**Adaptar el material móvil a la normativa vigente.**

- Espacios para sillas de ruedas
- Itinerarios interiores del tren
- Asientos reservados para discapacitados
- Señalética
- Puertas de acceso
- Sistemas de información



# Subgrupo Material Móvil



Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**  
**Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Subgrupo Material Móvil



# Subgrupo Pavimentos

Responsables:



Gregorio de Andrés y M<sup>a</sup> Isabel Dorado



Rafael Fletes



Almudena Ruíz

## **Objetivo:**

**Definir los diferentes tipos de pavimentos podo táctiles y visuales para sus aplicaciones concretas por cada operador.**

## **Trabajo realizado:**

**Movilizar a los fabricantes de pavimentos para conseguir los modelos adecuados tomando como referencia el RD y las experiencias positivas de cada operador.**

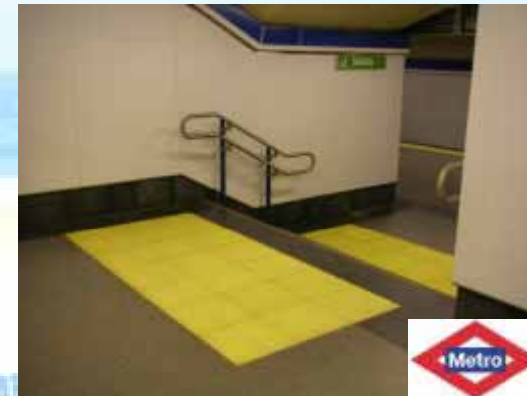
**En la actualidad se dispone de proveedores suficientes para acometer la implantación progresiva de los distintos pavimentos.**



# Subgrupo Pavimentos



# Subgrupo Pavimentos



Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**  
**Madrid 15 de Diciembre de 2009**

# Subgrupo Vías de Evacuación

Responsables:



Rafael Fletes



Raúl Casas



Vicente Puig

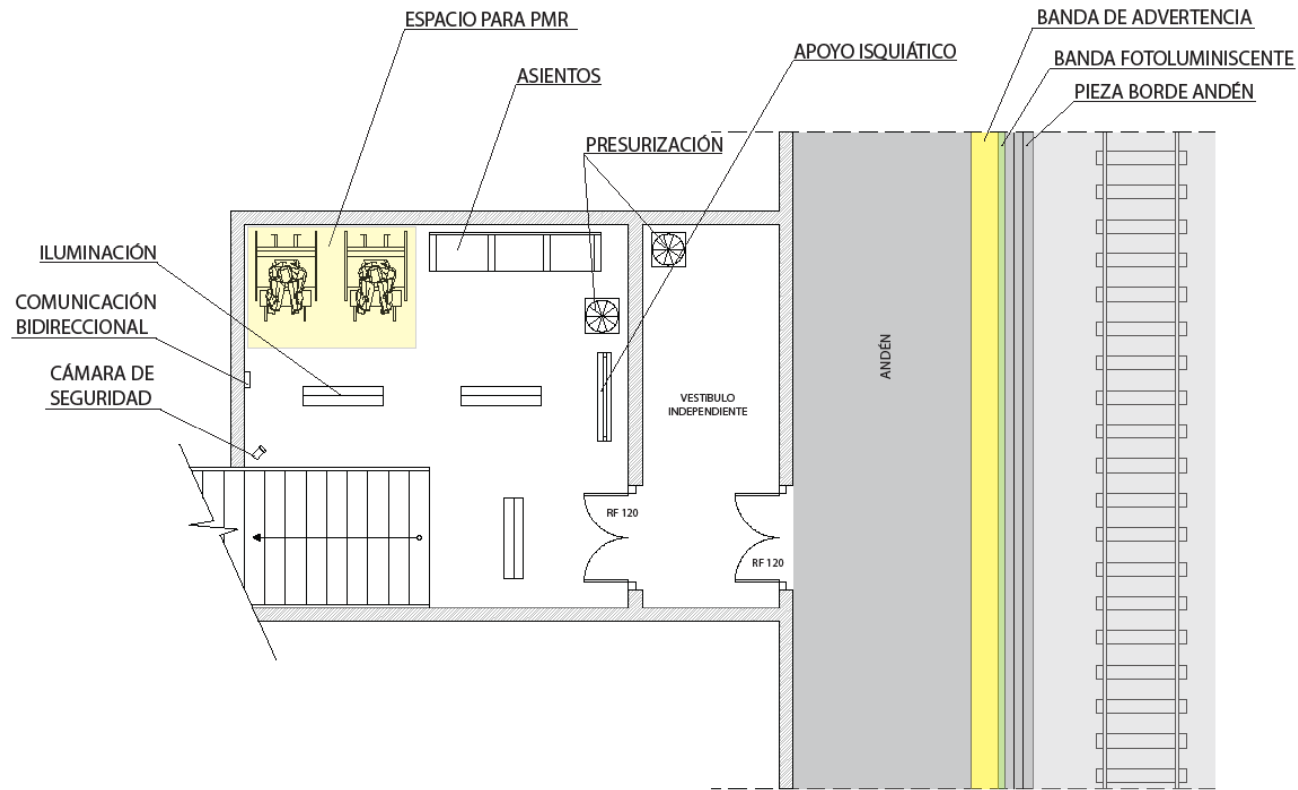
**Objetivo:** Buscar soluciones técnicamente viables, para la evacuación de personas con movilidad reducida.

**Trabajo en curso:**

Diseñar un Área de Rescate Asistido, que aloje a las personas afectadas, hasta que puedan ser rescatadas por los equipos de emergencia.



# Subgrupo Vías de Evacuación



ÁREA DE RESCATE ASISTIDO INTEGRADA EN SALIDA DE EMERGENCIA



Grupo de Trabajo  
Accesibilidad

**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**  
**Madrid, 15 de Diciembre de 2009**

# Nuestra visión de la accesibilidad

**-La accesibilidad en el transporte ferroviario de viajeros ha experimentado una mejora apreciable en los últimos años, gracias al esfuerzo inversor de las administraciones competentes.**

**-Desde el punto de vista social, existe una mayor sensibilización del problema, los proyectos de nueva planta atienden a los requerimientos normativos, y la adaptación de las instalaciones y material móvil existentes se realiza de forma programada.**

**-La accesibilidad universal requiere una continuidad en las inversiones, para impulsar las medidas necesarias, que ayuden a conseguirla en un plazo razonable.**



*!! Gracias por su atención !!*

*más información sobre el FEFS en:*

**www.ferrocarrilsostenible.es**



**Foro de las Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad**



**Jornadas de Accesibilidad en el Transporte Ferroviario**

**Madrid, 15 de Diciembre de 2009**