



## FUNDACIÓN ONCE: OBJETIVOS

**INTEGRACIÓN LABORAL** Formación y Empleo para personas con discapacidad



**ACCESIBILIDAD GLOBAL** Diseño y adaptación de Entornos, Productos y Servicios globalmente accesibles para todas las personas



A row of stylized human figures in various colors is positioned at the bottom of the slide.

2



## GRUPO FUNDOSA

**GRUPO FUNDOSA:** Grupo de empresas .  
Sociedad instrumental de la Fundación ONCE.

**ORGANIZACIÓN:** 253 centros de trabajo. 32 empresas filiales y 30 participadas.

**SECTORES:** Productos y servicios tecnológicos, Industrial, Servicios, socio-sanitario y accesibilidad.

**PLANTILLA:** + 15.000 trabajadores, de los cuales 70% con discapacidad.



3



## FUNDOSA ACCESIBILIDAD. Vía Libre

**OBJETIVO:**

Mejora de la calidad de vida de las personas con discapacidad mediante la aplicación del diseño para todos.

**LÍNEAS DE ACTIVIDAD:**

Oferta integral de productos y servicios en materia de accesibilidad.

Accesibilidad aplicada a Vehículos.

Accesibilidad Documental, Audio y Visual.

Consultoría en Accesibilidad.

Equipamiento Accesible Integral de Interiores.

Productos y Servicios de apoyo para la Autonomía Personal (Ortopedia y Ayudas Técnicas).

**COMPROMISO: LA CALIDAD.**

Certificados bajo la norma UNE-EN-ISO-9001/2000.

**PLANTILLA: Centro especial de empleo**

Empresa de 200 trabajadores. +70% son personas con discapacidad.

+ 80% alta cualificación

**EQUIPO MULTIDISCIPLINAR:**

Arquitectos, ingenieros, geógrafos y delineantes

Terapeutas ocupacionales y sociólogos

Técnicos ortopédicos y fisioterapeutas

Ergónomos

El alcance de la certificación de Calidad UNE - en ISO 9001:2000 afecta al diseño y producción de planes y proyectos de accesibilidad. Consultoría de arquitectura, urbanismo e ingeniería que presta servicios de asistencia técnica, innovación, formación y divulgación especializados en accesibilidad y diseño universal.



4

**VÍA LIBRE** es la Compañía asesora del **CERMI**, máximo exponente de representación de las asociaciones de personas con discapacidad en España.

**Vía Libre** acompaña al CERMI en su labor impulsora de la legislación en accesibilidad.

Hacer realidad la eficacia normativa: **Vía Libre** aplica la norma mas allá del cumplimiento de mínimos cubriendo posibles lagunas ajustándola a las diversas casuísticas del entorno y enriqueciéndola desde el conocimiento de buenas practicas.

El esfuerzo de nuestros clientes por cumplir la normativa consigue la excelencia en accesibilidad.

**Vía Libre** es entidad consultora-asesora para la implantación de la Norma UNE-170001 de Accesibilidad Universal.



5

## **TODO EL TRABAJO DE VÍA LIBRE SE RIGE POR EL CUMPLIMIENTO DE DOS PRINCIPIOS: ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y DISEÑO PARA TODOS.**

**“Accesibilidad Universal** es la condición que deben cumplir los entornos, productos y servicios para que sean comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas”. Ley de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal. (LIONDAU). Ley 51/2003 de 2 de diciembre.

**“Diseño para Todos** es la actividad por la que se concibe o proyecta, desde el origen, y siempre que ello sea posible, entornos, procesos, bienes, productos, servicios, objetos, instrumentos, dispositivos o herramientas de tal forma que puedan ser utilizados por todas las personas, en la mayor extensión posible”. (LIONDAU). Ley 51/2003 de 2 de diciembre.



6

## ACCESIBILIDAD, POR QUÉ :

- Suponen una mejora de la calidad de vida para todas las personas.
- Aseguran mayor libertad y autonomía de los ciudadanos, evitando dependencias externas no deseadas.
- No son aspectos limitadores en el diseño sino que incorporan nuevas especificaciones y retos al mismo.
- Deben estar incluidos en el diseño general del espacio público en lugar de ser añadidos para las personas con discapacidad.
- La Accesibilidad planificada no supone un sobrecoste en el presupuesto de inversiones sino que resulta un valor añadido.



7

- La Accesibilidad un derecho-El diseño para todos una oportunidad de mercado.
- Garantizar los derechos del 10% de los ciudadanos mejora la oferta de productos y servicios para la población general.
- Responsabilidad social empresarial y discapacidad: un nuevo reto para el mercado



8

## CLIENTES

- 600 AYUNTAMIENTOS
- 14 DIPUTACIONES
- CONSORCIO VALDEBEBAS
- ADIF
- RENFE
- DIVERSOS CLIENTES SECTOR AEROPORTUARIO
- BANKINTER
- BARCLAYS BANK
- EL CORTE INGLÉS
- GRUPO INDITEX
- FREMAP
- SANITAS
- HOSPITAL NACIONAL PARAPLÉJICOS TOLEDO
- TELEMADRID
- CATALUNYA RADIO
- FARMAINDUSTRIA

9

- GRUPO LAR
- CONFORTTEL HOTELES
- MUSEO REINA SOFIA
- MUSEO DEL PRADO
- CIUDADES PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD
- FUNDACIÓN COAM
- UNIVERSIDADES (UPNA, UAM, UPM, UPV, etc.)
- GLOBAL SWITCH
- BRITISH TELECOM
- SIEMENS
- REPSOL YPF
- DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA
- USUARIOS DE AYUDAS TÉCNICAS Y ORTOPEDIA

10

## NUEVAS LINEAS DE ACTUACIÓN DE VÍA LIBRE

- Estrategia: la innovación
  - Aplicación de las nuevas tecnologías a la accesibilidad al entorno físico
- Proyecto INREDIS
- Nuevas soluciones de comunicación alternativa y aumentativa
- Accesibilidad audiovisual.

11

## I + D + i

### PROGRAMAS DE ESTUDIO E INVESTIGACIÓN.

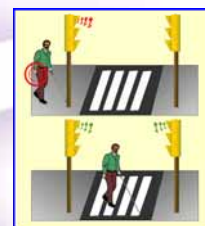
**PROYECTO INREDIS.** El objetivo principal del proyecto **IN**terfaces de **RE**lación entre el entorno y las personas con **DIS**capacidad (INREDIS) es el desarrollo de tecnologías de base que permitan crear canales de comunicación e interacción entre las personas con algún tipo de necesidad especial y su entorno.

**DESARROLLO DE BALDOSAS DE ENCAMINAMIENTO  
PODOTACTIL PARA PERSONAS CIEGAS Y CON  
DISCAPACIDAD VISUAL.**

**CYBERPASS: DISPOSITIVOS DE CONTROL REMOTO  
PARA ACTIVAR SEMÁFOROS.**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN BOLARDOS  
ESCAMOTEABLES (IMADE, INSTITUTO MADRILEÑO DE  
DESARROLLO).**

**ADAPTACIÓN DE TRENES DE CERCANÍAS PARA TODAS  
LAS PERSONAS.**



12

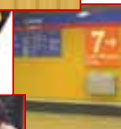
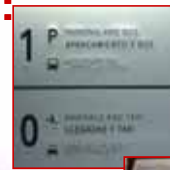
## ACCESIBILIDAD DOCUMENTAL: SEÑALÉTICA

En Vía Libre diseñamos una amplia gama de productos que cubren las necesidades de señalización de cualquier tipo de edificio, instalación, espacio natural o urbanizado. Se utilizan sistemas de fabricación que permiten generar tanto elementos normalizados (catálogo estándar) como señales a medida.

Nuestros proyectos de señalización están basados en los requisitos **DALCO** que contiene la norma **UNE 170001. UNE 170001-2** Accesibilidad global criterios para facilitar la accesibilidad al entorno.

VÍA LIBRE le ofrece la posibilidad de realizar:

- Planos de mano accesibles y 3D, con la ventaja de su movilidad, flexibilidad y pequeño tamaño, con medidas estándar o personalizadas.
- Textos en macrocaracteres, altorrelieve y braille.
- Simbología en altorrelieve.
- Módulos de sonido que puede ser activado desde un mando a distancia.
- Información podotáctil, pavimentos normalizados para personas con ceguera.



13

## ACCESIBILIDAD DOCUMENTAL: AUDIOVISUAL

### Subtitulado

- en directo
  - presencial
  - vía VPN
- en diferido

### Audio-descripción

- películas
- series
- documentales
- dibujos animados

- Bucles de Inducción Magnética
- Podcasting para cadenas de radiodifusión
- Grabación en formatos audio de textos impresos

14

## COMUNICACIÓN AUMENTATIVA Y ALTERNATIVA

Los sistemas de **Comunicación Aumentativa y Alternativa** son una vía para ayudar a las personas tanto en su lenguaje expresivo como en su comprensión del mismo. Son métodos de comunicación que se pueden utilizar añadidos a los sistemas habituales de habla y escritura cuando éstos últimos están alterados.

La estimulación sensorial es un concepto de tratamiento de reciente introducción en nuestro país. Nosotros diseñamos salas **ROMPA** o espacio de estimulación, le indicamos diferentes maneras de trabajo y le ayudamos a realizar sesiones de tratamiento en nuestros cursos monográficos.



15

## AYUDAS TÉCNICAS

Vía Libre cuenta con un equipo de **Terapeutas Ocupacionales** que ofrecen asesoramiento sobre las ayudas técnicas más adecuadas para que pueda realizar el máximo de actividades en su vida cotidiana.

En nuestro taller de ortopedia Técnica, atendido por técnicos ortopédicos titulados, se elaboran prótesis, órtesis y sistemas de posicionamiento.

También contamos con un gabinete de atención personalizada a mujeres mastectomizadas.

Nuestros especialistas **analizan necesidades y ofrecen productos ad hoc**: sistemas de elevación vertical, plataformas elevadoras, orugas, etc...



16

# ADAPTACIÓN DE VEHÍCULOS



Investigación y desarrollo de todos los sistemas que permitan el acceso, conducción y transporte para las personas discapacitadas: **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Equipo técnico cualificado y en constante adecuación en las nuevas tecnologías.

Conseguimos soluciones específicas para cada necesidad en el transporte de personas con movilidad reducida.

Desarrollamos e implantamos en todo el territorio nacional, el **Eurotaxi**, el transporte para personas con movilidad reducida puerta a puerta.

Nuestras transformaciones cumplen con las especificaciones técnicas del CEAPAT para el transporte de personas con movilidad reducida.



**Transporte individual**  
**Transporte colectivo**  
**Eurotaxi**

"El alcance de la certificación de Calidad UNE - en ISO 9001:2000 afecta a los productos y servicios relativos al área de Automóviles y adaptaciones de vehículos"



17

## DIVERSIDAD DE ACTIVIDADES: EJE COMÚN ACCESIBILIDAD MEDIANTE LA APLICACIÓN DISEÑO PARA TODOS

- TRABAJOS REALIZADOS SECTOR FERROVIARIO.
- MANUALES ACCESIBILIDAD.
- ASISTENCIA TÉCNICA ACCESIBILIDAD ESTACIONES.
- ASISTENCIA TÉCNICA DISEÑO CIVIA PARA RENFE.
- ESTUDIO I+D+i AUTOACCESIBILIDAD TRENES CERCANIAS
- GESTIÓN OFICINA CENTRAL DE ATENCIÓN RENFE

18

### **OFICINA CENTRAL DE ATENCION:**

*La Oficina Central de Atención del Servicio Atendo es una oficina especializada en la Atención e Información a Personas con Movilidad Reducida y/o Personas con Discapacidad que viajen en tren.*

*Esta a disposición de los clientes y cuenta con dispositivos telefónicos y telemáticos adaptados para facilitar la accesibilidad a la comunicación. También dispone de un punto accesible de ordenador.*

*Por ultimo, se configura como “Centro Gestor” del servicio, es decir, es el centro neurálgico de información y gestión del servicio Atendo*



19

### **CARACTERISTICAS:**

- Plantilla: 9 personas de atención y 1 responsable
- **100 %** de la plantilla de la oficina son personas con discapacidad.
- Diversidad de la discapacidad: Sensorial, Física, Visual.
- 55 % Mujeres – 45 % Hombres
- Especialistas en la Atención e Información a Personas con Movilidad Reducida y/o Personas con Discapacidad

### **VALOR AÑADIDO:**

*“La discapacidad es atendida por la discapacidad sin discriminación”*



20

## **DISEÑO DEL SERVICIO PUERTA A PUERTA**

### **- Mejorando el Servicio ATENDO**

- **Consiste en la ampliación del servicio de asistencia hasta el domicilio de la persona con movilidad reducida y/o persona con discapacidad.**
- **Con una única llamada se presta el servicio de coordinación de transporte intermodal desde el domicilio y/o punto inicial de viaje hasta la estación de origen y en la estación de llegada hasta el destino final del viaje.**
- **RENFE y Vía Libre suman potencialidades crean nuevo servicio y mejoran sector Eurotaxi.**



21

### **• RENFE COMPROMETIDA CON LA ACCESIBILIDAD**

- **VÍA LIBRE, COMPROMETIDA CON LA EXCELENCIA EN ACCESIBILIDAD**



22

